

19 декабря 2012

Озвучены первые результаты мониторинга реализации дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы

В Москве прошел круглый стол «Национальная предпринимательская инициатива в действии. От задач к результатам», организованный газетой «Ведомости» при поддержке Агентства стратегических инициатив и «Клуба лидеров».



На нем были представлены первые результаты реализации мероприятий дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы (НПИ). Модератором круглого стола выступил директор направления «Новый бизнес» АСИ, председатель некоммерческого партнерства «Клуб лидеров» Артем Аветисян.

Он рассказал о том, как бизнес-сообщество включилось в мониторинг дорожных карт «Повышение доступности энергетической инфраструктуры» и «Совершенствование таможенного администрирования», а предприниматели дали свою оценку эффективности их выполнения.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович призвал предпринимателей более активно подавать сигналы о том, насколько эффективно воплощаются в жизнь решения, которые были приняты:

Правительство не боится трудностей, и все принятые решения будут выполняться. Нужен постоянный диалог с предпринимательским сообществом.



Аркадий Дворкович также подчеркнул, что уже сейчас можно наблюдать позитивные сдвиги:

Ушла в прошлое практика постоянных опозданий с принятием нормативных актов.

Министр экономического развития Российской Федерации Андрей Белоусов более критично оценил процесс реализации отдельных мероприятий дорожных карт НПИ, в частности, по таможенному администрированию:

По сути, вступили в силу только три пункта, один из которых связан с работой Центрального банка, и Центральный банк свою часть выполнил, связанную с информационным обменом между таможенной службой и ЦБ. Остальные мероприятия связаны с предварительным информированием пунктов пропуска о товаре, который проходит границу в данном пункте, и обеспечение открытости при создании, ликвидации и реорганизации таможенных постов.



Министр отметил, что, по мнению автоперевозчиков, ситуация с предварительным информированием пунктов пропуска существенно не изменилась, хотя таможенная служба уже приняла соответствующие нормативные акты и начала реальное внедрение соответствующих процедур на таможенных постах и пунктах пропуска.

Мы стали разбираться, что реально происходит. Мы прекрасно понимаем, что таможня делает сегодня, по крайней мере, по этому направлению, все, что в ее силах. Мы все вместе пришли к этому выводу после посещения самого проблемного пункта пропуска в Бурачках.

По словам Андрея Белоусова, проблема заключается в том, что пункты пропуска не соответствуют тем задачам, которые стоят перед ними и Росграницей:

Второе - самой таможне, чтобы предприниматели почувствовали эффект, надо менять информационную систему и обеспечивать ее развитие. Таможенная служба этим занимается, но процесс это не быстрый. Результаты, как я понял от коллег из таможенной службы, Руслана Валентиновича (Р.В. Давыдов, заместитель руководителя ФТС - ред.), мы узнаем в первом квартале.



На встрече также было подписано соглашение о сотрудничестве между «Клубом лидеров» и ВЦИОМ, согласно которому стороны объединяют свои усилия по оценке реализации мероприятий дорожных карт НПИ, направленных на упрощение, удешевление и ускорение действующих на территории Российской Федерации процедур по ведению бизнеса, в том числе:

- совместно организуют работу по проведению общественного мониторинга хода реализации дорожных карт НПИ
- совместно определяют методы исследований хода реализации мероприятий дорожных карт НПИ и методики, используемые при анализе полученных результатов исследований
- осуществляют совместное участие в формировании единого открытого информационного пространства предпринимательского сообщества России, в том числе путем создания интернет - площадок для проведения опросов и публичного обсуждения результатов проведенных исследований, а также иных вопросов по развитию российского предпринимательства

- осуществляют подготовку аналитических отчетов о ходе реализации дорожных карт НПИ

Уже анонсированы первые результаты совместного исследования «Клуба лидеров» и ВЦИОМ по оценке эффективности внедрения пунктов 3 и 4 дорожной карты «Совершенствование таможенного администрирования» (о внедрении процедуры предварительного информирования).



Согласно исследованию, четверть опрошенных отмечает сокращение времени на прохождение таможенных процедур, однако достаточно высок % среди целевой аудитории (руководителей и водителей и экспедиторов), которые не заметили позитивных изменений.

Основные рекомендации, по усовершенствованию процедуры предварительного информирования со стороны общественности:

- Введение электронных очередей
- Снижение коррупции
- Развитие инфраструктуры пунктов пропуска
- Обеспечение соответствия российских и европейских кодов на товар
- Обеспечение бесперебойной работы сайта ФТС

Результаты по оценке эффективности внедрения пунктов 1, 2 и 28 дорожной карты «Повышение доступности энергетической инфраструктуры» (о введении уведомительного порядка присоединения к электрическим сетям, предоставлении рассрочки на подключение, создании информационного портала на базе сайта ФСК ЕЭС Москва) показали, что больше половины опрошенных осведомлены об уведомительном порядке присоединения к электрическим сетям.

Более трети тех, кто знает о рассрочке платежа, успели воспользоваться этой возможностью, однако 60% не пользовались такой практикой.



Генеральный директор Агентства стратегических инициатив Андрей Никитин в своем выступлении отметил:

9 дорожных карт на сегодня разработаны и одобрены Наблюдательным Советом АСИ, 5 из них уже утверждены Председателем Правительства, оставшиеся 4 также будут подписаны в ближайшее время.

Глава АСИ подчеркнул, что дорожная карта - это не догма, а инструмент, который позволяет двигаться к целям.

Главная задача в 2013 году — это мониторинг. Для нас важно, чтобы те задачи, которые были поставлены, были выполнены качественно и в срок.

Агентство стратегических инициатив

asi.ru

<http://asi.ru/news/6831/>